

Tester, merač kompresie pre benzínové motory



Návod na použitie

Predbežné činnosti

1. Naštartujte motor, kým nedosiahne optimálnu prevádzkovú teplotu.
2. Vypnite motor, uvoľnite všetky zapalovacie sviečky o jednu otáčku a potom vyfúknite zásuvky, aby ste odstránili všetky zvyšky.
3. Odskrutkujte všetky zapalovacie sviečky a tesniace podložky.
4. Otvorte maximum tlmiče.
5. Uzemnite vozidlo a vypnite zapalovanie.

Meranie tlaku

1. Zaskrutkujte koncovku (manuálne - nepoužívajte kľúče) alebo gumovú koncovku tlakomeru zatlačte do otvoru zapalovacej sviečky.
2. „Otáčajte“ motorom, až kým sa tlak na manometri nezvýši. Maximálny nameraný tlak sa zobrazí na manometri (najčastejšie spôsobí 3 alebo 4 otáčky motora).
3. Vyberte merací systém z otvoru zapalovacej sviečky a zopakujte pri ostatných valcoch.

Výsledok merania

1. Je dôležité, aby kompresný tlak bol vo všetkých valcoch podobný.
2. V motoroch s vysokou kompresiou (nad 150 psi = 10 atm) by rozdiel tlaku vo valcoch nemal prekročiť 15 psi (1 atm).
3. V motoroch s nízkou kompresiou (pod 150 psi = 10 atm) by rozdiel tlaku vo valcoch nemal prekročiť 10 psi (0,6 atm).
4. Kompresia je nestabilná, ak je tlak v jednom alebo dvoch valcoch oveľa vyšší alebo nižší ako u ostatných.

Nízky kompresný pomer vo valci môže byť spôsobený:

- netesné tesnenie pod hlavou - zvukový prejav počas prevádzky motora,
- únik/netesnosť medzi valcami - tlak v dvoch susedných valcoch je nízky a vo valcoch a kľukovej skrini sa môže objaviť voda,
- ventily sa nezatvárajú,
- zlý stav piestnych krúžkov - nalejte malú lyžičku oleja cez otvor zapaľovacej sviečky do valca na utesnenie. Ak je tlak vyšší, opakujte test, potom sú krúžky poškodené. Ak je tlak stále nízky - znamená to, že ventily sú chybné.

Príliš veľká kompresia vo valci môže byť spôsobená hromadením uhlíkových usadenín v jednom alebo všetkých valcoch alebo piestoch.

